



CONNAISSEMENT

COLLEZ
L'ÉTIQUETTE DE
PRO ICI

DATE			NIVEAU DE SERVICE		
MOIS	JOUR	ANNÉE	<input type="checkbox"/> Général	<input type="checkbox"/> Accélééré	
MANUTENTION SPÉCIALE (Frais supplémentaires applicables)					
<input type="checkbox"/> Cueillette dans une résidence privée	<input type="checkbox"/> Cueillette avec hayon hydraulique	<input type="checkbox"/> Livraison avec hayon hydraulique			
<input type="checkbox"/> Livraison dans une résidence privée	<input type="checkbox"/> Protection contre le gél	<input type="checkbox"/> *Température contrôlée			
<input type="checkbox"/> Retour de palettes	<input type="checkbox"/> Cueillette pour exposition	<input type="checkbox"/> Livraison pour exposition			
<input type="checkbox"/> Retour de toutes les palettes	<input type="checkbox"/> Sous douane	<input type="checkbox"/> **Matières dangereuses			
<input type="checkbox"/> Livraison sur rendez-vous (date/heure)	<input type="checkbox"/> Cueillette à l'intérieur	*Chargements complets seulement			
<input type="checkbox"/> Consolidation (À l'origine)	<input type="checkbox"/> Déconsolidation (At Destination)	<input type="checkbox"/> Livraison à l'intérieur			

**Cette expédition contient des marchandises dangereuses tel qu'indiqué dans la déclaration de l'expéditeur ci-jointe.

Chaîne de la signature (CS)***

***Selon les règlements gouvernementaux et Day & Ross Marchandises générales, tous les envois d'armes à feu et de munitions doivent être accompagnés d'un document Chaîne de la signature (CS). Le défaut de fournir la documentation appropriée peut obliger Day & Ross à refuser votre envoi. Vous pouvez utiliser ce modèle de document CS pour créer le vôtre*. SVP consultez www.dayross.com - Ressources - Guides/Formulaires.

EXPÉDITEUR				DESTINATAIRE			
N° de compte Day & Ross		N° de tél.		N° de compte Day & Ross		N° de tél.	
Nom de l'expéditeur				Nom du destinataire			
Adresse de l'expéditeur				Adresse de livraison			
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Ville	Prov.	Code postal	Pays	Ville	Prov.	Code postal	Pays

MODE DE PAIEMENT				RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES POUR LA FACTURATION				
<input type="checkbox"/> Paiement comptant	Montant	<input type="checkbox"/> PORT PAYÉ	<input type="checkbox"/> É.-U.	Facturé à : _____				
<input type="checkbox"/> Facturé à une tierce partie	N° de compte	<input type="checkbox"/> PORT DÛ	<input type="checkbox"/> CDN	Adresse _____				
<input type="checkbox"/> Visa	N° de carte			_____				
<input type="checkbox"/> Amx	Date d'exp.			_____				
<input type="checkbox"/> Mastercard					_____			
				T.P.S. _____				

No de soumission	Acheminement ou instructions particulières	Responsabilité maximale de 2 \$ CAN/lb ou de 4,41 \$ CAN/kg pour les expéditions en provenance du Canada. Pour connaître les limites de responsabilité des expéditions en provenance des États-Unis à destination du Canada, consultez l'article 5(1)(b). L'établissement d'une valeur excédentaire (valeur déclarée) est interdit pour les expéditions à destination ou en provenance des États-Unis en vertu de l'article 5(1)(b) (verso). Voyez toutes les conditions au verso.
-------------------------	---	--

Nombre de colis	Description des articles et marques spéciales	Dimensions LxWxH	Poids		Valeur déclarée (Non applicable pour les expéditions à destination ou en provenance des États-Unis)		Frais	Numéro d'article NMFC	Classe
			LB	KG	CDN	É.-U.			
							\$ -		
							\$ -		
							\$ -		
							\$ -		
							\$ -		
							\$ -		
							\$ -		
							\$ -		
							\$ -		
							\$ -		
							\$ -		
							\$ -		

L'attestation de l'expéditeur (transport des marchandises dangereuses)
 Je déclare que le contenu de ce chargement est décrit ci-dessus de façon complète et exacte par l'appellation réglementaire adéquate et qu'il est convenablement classé, emballé et muni d'indications de danger - marchandises dangereuses et à tous égards bien conditionné pour être transporté conformément au Règlement sur le transport des marchandises dangereuses.

L'expéditeur est responsable de tout dommage pouvant être causé à des marchandises usagées de nature ménagère et effets personnels expédiés par le transporteur

Les conditions uniformes de transport s'appliquent à ce connaissance. (Voir condition no 1)	Un avis de réclamation écrit doit être présenté dans les soixante (60) jours suivant la date d'expédition. (Voir condition n° 2)	La responsabilité maximale du transporteur se limite aux conditions du connaissance (Voir condition n° 5)
N° de référence de l'expéditeur	Date de cueillette	Nbre d'unités de manutention
Signature de l'expéditeur	Signature de conducteur Day & Ross	Poids total
Nom en lettres moulées	N° d'unité	N° de bon de commande
		N° de remorque

CONDITIONS DE TRANSPORT

1. CONDITIONS UNIFORMES DE TRANSPORT S'APPLIQUANT

Ce contrat pour le transport de marchandises inclut toutes les dispositions statutaires proclamées par rapport au transport général de marchandises en vertu de toute loi, tout règlement ou toute disposition édictée par toute autorité compétente qui est en vigueur et de plein effet dans la juridiction d'origine de ce contrat au moment du chargement.

2. AVIS DE RÉCLAMATION

(1) Le Transporteur n'est pas tenu responsable des pertes, dommages ou retards relatifs aux marchandises transportées, qui sont décrites au connaissement à moins qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises leur destination, leur date d'expédition et le montant approximatif réclamé en dédommagement de la perte, dans les soixante (60) jours suivant la date de la livraison des marchandises ou dans les cas de non-livraison, dans un délai de neuf (9) mois suivant la date d'expédition.

(2) La présentation de la réclamation finale accompagnée d'une preuve du paiement des frais de transport doit être soumise au Transporteur dans un délai de neuf (9) mois suivant la date d'expédition.

3. RÉCEPTION DE MARCHANDISES

Le Transporteur accuse réception de la marchandise décrite sur le connaissement ci-joint par l'expéditeur en bon état apparent.

4. GARANTIES DE L'EXPÉDITEUR QUAND À LA PRÉPARATION DU CHARGEMENT

(1) Les cartons, contenants, récipients et la marchandise ont été marqués pour identifier le consignataire, son adresse, le nombre de pièces et toute directive de livraison et ces marques sont comptables avec les marques et directives sur le connaissement.

(2) La marchandise a été proprement emballée et préparée pour résister aux risques de dommage directement reliés au transport.

(3) Si cette marchandise est de la marchandise dangereuse, la marchandise et le connaissement ont été préparés de sorte à être conformes à toute loi et tout règlement fédéral et provincial applicable au transport de marchandises dangereuses.

5. RESPONSABILITÉ LIMITÉE

(1) La responsabilité du Transporteur à l'égard de toute perte (le vol inclus) ou dommage, que cette perte ou dommage résulte ou non de la négligence du Transporteur sera limitée comme suit :

a) Si l'expédition est en provenance du Canada, la responsabilité maximale du Transporteur pour toute perte ou dommage à la marchandise se limite au moins élevé des deux montants suivants : (i) 4,41\$ CAD le kilogramme (2,00\$ CAD la lb) le calcul étant établi en fonction du poids total actuel de l'expédition, ou (ii) la valeur de la marchandise au lieu et date de l'expédition, y compris les frais de transport et autres s'ils ont été acquittés, à moins que l'expéditeur n'ait indiqué ou déclaré une valeur déclarée plus élevée pour la marchandise sur le dessus du connaissement, le cas échéant, la responsabilité maximale du Transporteur sera la valeur déclarée des marchandises; .If the shipment originated in the United States, the lesser of (i) USD\$25.00 per pound, based on actual weight, per piece, (ii) a value otherwise provided in the current National Motor Freight Classification, or (iii) USD\$100,000 per occurrence;

b) Si l'expédition est en provenance des États-Unis, la responsabilité maximale du Transporteur pour toute perte ou dommage à la marchandise se limite au moins élevé des trois montants suivants (i) 25.00\$ US la livre, sur la base du poids actuel, pour chaque pièce, (ii) la valeur fournie dans le guide courant National Motor Freight Classification, ou (iii) 100,000.00\$ US par incident;

c) Pour les expéditions en provenance des États-Unis à destination du Canada, ou en provenance du Canada à destination des États-Unis, le Transporteur ne fournit pas l'option d'obtenir un couverture additionnelle (valeur déclarée) pour les montants ou valeurs excédants les limites de responsabilité indiquées aux paragraphes 5(1)a) et b) ci-dessus, selon le cas, et toute valeur déclarée qui excède les limites de responsabilité applicables sera nulle et non avenue, et les parties s'entendent que les limites de responsabilité indiquées aux paragraphes 5(1)a) et b), selon le cas, s'appliqueront; et

d) Nonobstant ce qui précède, les parties s'entendent que toutes les marchandises usagées et marchandises personnelles seront expédiées aux risques de l'expéditeur, i.e. tous les risques de dommage durant l'expédition seront pour le compte de l'expéditeur, et le Transporteur n'aura aucune responsabilité pour tout dommage causé aux marchandises durant l'expédition. Les articles personnels et domestiques ont une responsabilité maximale de 0,10 \$CAD la livre pour le fret perdu. Toute autre marchandise usagée a une responsabilité maximale de 0,50 \$CAD la livre pour le fret perdu.

(2) Les parties conviennent que le Transporteur ne peut pas raisonnablement être au courant des conséquences et des coûts pour l'expéditeur, le consignataire, le propriétaire ou toute autre partie, advenant la perte d'usage de la marchandise en raison de la livraison en retard ou de la non-livraison de la marchandise ou de la destruction entière ou partielle de celle-ci, quelle qu'en soit la cause. Par conséquent, le Transporteur n'est pas tenu responsable de toute perte indirecte, consecutive, particulière, exemplaire ou accessoire subie par quelque partie que ce soit en raison de la perte, de retard, de la non-livraison ou du dommage à la marchandise.

6. MARCHANDISES DANGEREUSES

Quiconque, directement ou indirectement, expédie des explosifs ou d'autres articles dangereux, sans avoir préalablement fait connaître au Transporteur la nature exacte du chargement de la façon prescrite par une loi ou un règlement, doit indemniser le Transporteur pour toute perte, dommage ou retard qui en résulterait, et ces articles peuvent être entreposés aux frais et risques de l'expéditeur.

7. RESPONSABILITÉ POUR PAIEMENT

Nonobstant toute directive donnée par rapport au paiement des frais de transport, advenant l'impossibilité pour le Transporteur de toucher paiement selon ces directives, l'expéditeur est responsable pour tous les frais de transport ainsi que pour tous les frais encourus en raison de l'impossibilité de toucher les frais de transport selon les directives de l'expéditeur.